

Informação Técnica

REPAV - MAF

Massa asfáltica a frio para reparação rápida de pavimentos

Características:

Aspecto: Massa

Cor: Preto

Aroma: Característico

Apresentação: Baldes de 25 Kgs – Palete de 1.000 Kgs

Composição:

REPAV - MAF é uma massa asfáltica de tecnologia inovadora para reparação rápida dos buracos no asfalto, mesmo em tempo de chuva, contribuindo eficazmente para aumentar a segurança rodoviária.

Propriedades:

REPAV - MAF é um produto que de imediato repara permanentemente todo o tipo de buracos, valas, fendas, depressões e áreas em mau estado em pavimentos de macadame, asfalto e betão.

Trata-se de um produto estável, duradouro e flexível, o que permite uma reparação com total satisfação sem necessidade de qualquer camada prévia de fixação (colas), cortes de esquinas, etc.

O **REPAV - MAF** requer apenas um operário, que durante três, minutos, trabalhando com uma vassoura e uma pá, efectua a reparação de uma área de cerca de 1m². A sua aplicação torna-se bastante económica uma vez que numa reparação pode conseguir-se uma diminuição de 33% dos custos convencionais ao aplicar-se o **REPAV - MAF** em alternativa aos sistemas convencionais, e com maior garantia e segurança.

O **REPAV - MAF** pode conservar-se durante cerca de três anos no seu recipiente de origem, e uma vez aplicado, a área reparada manterá o seu estado de conservação por um período de dez anos, podendo estar sujeito a tráfego constante.

Não é inflamável.

Não é tóxico.

É amigo do ambiente.

Campo de aplicação:

REPAV - MAF está particularmente indicado para a reparação rápida dos pavimentos asfálticos em estradas, parques de estacionamento, parques de campismo, etc. Pode ainda ser utilizado com grande eficácia em juntas de dilatação e nos remates das tampas de saneamento.

Vantagens da aplicação do REPAV - MAF:

- A aplicação a frio.
- Não carece de misturas nem cola de fixação.
- **Pode ser aplicado em qualquer condição climatérica desde sol escaldante a chuva intensa.**
- Não é afectado por temperaturas extremas (-40°C - +60°C), neve, geada ou outras condições atmosféricas.
- Não é necessário proceder ao corte do buraco ou zona de aplicação.
- Não é necessário o corte de estrada, basta uma pequena interrupção do tráfego.

Modo de emprego:

Limpe o buraco de detritos de brita, areia, óleo ou outro tipo de detritos. Aplique directamente, enchendo o buraco com produto suficiente de modo a ultrapassar o nível do pavimento, formando uma lomba convexa. Bata com a parte de trás de uma pá ou com um compactador manual. Áreas maiores use um compactador ou cilindro. Permitir que o tráfego passe imediatamente, contribuindo para a compactação e endurecimento. Não mancha os sapatos dos peões nem as rodas das viaturas.

Em buracos muito profundos, aplicar sobre o fundo uma camada de **REPAV - MAF** cobrindo com uma camada de brita (6 a 12mm), compactada e coberta com 20mm de **REPAV - MAF**.

O **REPAV - MAF** foi formulado para permanecer flexível durante o tempo de secagem, dependendo da temperatura do meio ambiente e do grau de compressão do tráfego.

Cobertura: Aproximadamente 1 balde de 25Kg ou 15 litros para 1m²x15mm.

Armazenagem:

O produto **REPAV - MAF** deve ser armazenado na embalagem de origem, mantendo-a bem fechada, podendo empilhar-se uns sobre os outros até ao máximo de quatro baldes.

O **REPAV - MAF** pode conservar-se durante três anos sem perder as suas características.